



## COMMUNIQUE / PRESS RELEASE



Nous sommes très fiers d'annoncer que c'est la société marseillaise **SFEC/COMPUSHIPS** qui a été choisie pour concevoir et mettre en place le réseau bord, le matériel et les ordinateurs le composant, ainsi que la stratégie de cyber sécurité du **GAS VITALITY**, le souteur **GNL** appartenant à **M.O. L** (**Mitsui OSK Lines**), affrété par **TotalEnergies** et armé par **V.Ships France**, qui ravitaillera les navires propulsés au **GNL** sur le port de Marseille / Fos, dont ceux de **CMA CGM**

En coopération avec les équipes techniques en charge de l'installation des systèmes de communication Satellite, le matériel entièrement assemblé, préinstallé, pré-paramétré, et testé dans les ateliers de **SFEC/COMPUSHIPS** à Marseille, a été déployé à bord sur le chantier naval **Hudong-Zhonghua** sur l'île Chanxing à Shanghai, et a permis aux équipes à bord pendant les essais en mer, de communiquer avec la terre dans les meilleures conditions.

We are very proud to announce that it's the Marseille headquartered company **SFEC/COMPUSHIPS** that has been chosen to design and implement the on-board network, the hardware and the computers that compose it, and the cybersecurity strategy of **GAS VITALITY**, the **LNG** bunkering vessel belonging to **M.O. L** (**Mitsui OSK Lines**), chartered by **TotalEnergies** and managed by **V.Ships France**, which will supply **LNG**-powered vessels in the port of Marseille / Fos area, including those of **CMA CGM**

In cooperation with the technical teams in charge of the installation of satellite communication systems, the equipment fully assembled, pre-installed, pre-configured, and tested in the **SFEC/COMPUSHIPS** workshops in Marseille, was deployed on board at the **Hudong-Zhonghua** shipyard on Chanxing Island in Shanghai, and allowed the teams on board during the sea trials, to communicate with the land in the best conditions.